

## Energie clever nutzen - Teil 38

### Mobilität: Am besten per Öffis, Fahrrad oder zu Fuß

#### Fakten die nachdenklich stimmen...

- Mit rund 36% hat der Verkehr in Österreich den **größten Anteil am heimischen Energieverbrauch!**
- Seit 1990 hat sich der Energieverbrauch des Verkehrs **beinahe verdoppelt!**

#### Die Ursachen

Für die Zunahme des Energieverbrauchs des Verkehrssektors sind laut diversen Statistiken und Studien im Bereich des Personenverkehrs vor allem folgende Faktoren verantwortlich:

- Die **Zahl der PKW's stieg** von 3 Mio. im Jahr 1990 auf über 5 Mio. im Jahr 2019!
- 1990 saßen in einem PKW im Durchschnitt noch 1,4 und 2019 **nur mehr 1,15 Personen!**
- Der zunehmende Verkehrsaufwand durch die Zersiedelung, gestiegene Bequemlichkeit und die häufige Absolvierung von Kurzstrecken mit dem PKW: **Die mit dem PKW gefahrenen Kilometer sind seit 1995 um 30% angewachsen** (nur ca. ein Fünftel davon werden mitfahrend bewältigt). Fast 80% der Personenkilometer werden in Österreich mit dem PKW zurückgelegt (nur der Rest mit den Öffis, per Fahrrad oder zu Fuß).
- **Der reale Spritverbrauch stagniert leider:** Effizienzsteigerungen durch technische Weiterentwicklungen werden leider häufig durch den Trend zu größeren, schwereren PKW wieder zunichte gemacht! Die Verbrauchsangaben der Hersteller laut Normzyklus sind gegenüber den realen, auf der Straße ermittelten Werten zu niedrig. Laut Experten-Messungen betragen die Abweichungen bis zu 40%. Die Bordcomputer-Verbrauchsanzeigen sind dagegen meist relativ genau.

#### Eckpunkte und Vorteile der Verkehrswende

Laut einer Umfrage des AIT sagen nur 10% der Bevölkerung, sie können sich nicht vorstellen vom Auto zu anderen Verkehrsmitteln zu wechseln. **Bei immerhin 70% ist allerdings eine Wechselbereitschaft vorhanden** und 83% halten es für wichtig die Emissionen des Verkehrssektors zu reduzieren.

Verbesserungen im Individualverkehr könnten z.B. durch **Fahrgemeinschaften, Car-Sharing** und mittels **E-Mobilität auf Basis erneuerbarer Stromerzeugung** erreicht werden.

Positiv ist der Trend zu werten, dass Kurzstrecken immer öfter **zu Fuß oder per Fahrrad** zurückgelegt werden. Eine echte **Verkehrswende** punkto Energieverbrauchsreduktion und Klimaschutz ist aber im Grunde **nur durch eine breite Nutzung des öffentlichen Verkehrs zu erreichen:** Eine stressfreiere Fortbewegung, die Senkung von Energieverbrauch und Abgasausstoß, geringere Fahrkosten, weniger Staus und Flächenverbrauch wären die positiven Folgen. Steyr ist hier gut aufgestellt!

#### Die Buslinien der SBS

Die Steyrer Linien der Stadtbetriebe Steyr GmbH stehen für **umweltfreundliche, zuverlässliche und preiswerte Mobilität** – 16 Stunden pro Tag und 7 Tage die Woche! Auf insgesamt zehn Linien werden etwa 11.000 Fahrgäste pro Tag und rund 4 Millionen pro Jahr befördert.

Dafür stehen 26 Busse zur Verfügung. 45 bestens ausgebildete und erfahrene Buskraftfahrer sorgen täglich dafür, dass die Fahrgäste sicher



an ihrem Ziel ankommen. Sie erbringen dabei eine Fahrleistung von rund 1,1 Millionen Kilometer im Jahr.

Mit 160 Haltestellen und einer Streckenlänge von 87 km ist die Haltestellendichte (5,5 Haltestellen pro Quadratkilometer) und die Streckennetzdichte (2,9 Kilometer je Quadratkilometer) in Steyr beachtlich. Alle Routen sind mit dem Busbahnhof verknüpft und haben dort einen, dem Takt entsprechenden, gesicherten Anschluss.

Durch die Mitgliedschaft der SBS beim OÖ. Verkehrsverbund gelten die Verbund-Preise, Fahrkarten und Tarifbestimmungen.

Die Busflotte der SBS wird laufend modernisiert: Nicht nur um den Fahrkomfort und die Sicherheit für die Kunden zu erhöhen, sondern auch um den immer strengeren Emissionsvorschriften zu entsprechen.

Zusätzlich zu den gesetzlich vorgeschriebenen Kursen absolvierten alle SBS-Busfahrer zudem bei einem klima:aktiv-zertifizierten Trainer bereits mehrstündige, individuelle Spritspartrainings im praktischen Betrieb.

Durch den Einsatz der SBS-Busflotte an Stelle des PKW-Nahverkehrs werden in Steyr jährlich über 500 Tonnen CO<sub>2</sub>- sowie viele Schadstoff-Emissionen vermieden!



*Täglich für Sie da!*

#### Zitat:

*„Individualverkehr bedeutet kollektiv im Stau stehen“.*  
A. Buntenbroich, dt. Satiriker

*„Keine Energiewende ohne Verkehrswende!“*  
Franz Alt, Journalist und Buchautor

Die Steyrer Linien der Stadtbetriebe Steyr GmbH (SBS) stehen für umweltfreundliche, zuverlässliche und preiswerte Mobilität.